

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)



BOVA SERGIO

sergio.bova@unical.it

Italiana

1.11.2000 - oggi
Università della Calabria – Via P. Bucci Rende (CS)

Professore di prima fascia di Macchine a Fluido (ING/IND-08)
Docente di “Motori a Combustione Interna” fino all’A.A. 2019/20
Docente di “Internal Combustion Engines and Hybrid Propulsion Systems” dall’A.A. 2020/21
Direttore DIMEG 2012-2015;
Componente del Senato Accademico per il triennio 2012-2015.
Componente del Consiglio di Amministrazione luglio 2018- oggi

1/11/1992 - 31.10.2000
Università della Calabria – Via P. Bucci Rende (CS)

Professore Associato di Motori a Combustione Interna
Delegato del Rettore per le attività connesse all’Orientamento Professionale dei Laureati 1996/98. ;
Presidente della Biblioteca Centrale per il biennio 1995/96.
Sostituto del Direttore del Dipartimento di Meccanica dal 12.12.94 al 2003

16/12/1983 - 31/10/1992
Università della Calabria – Via P. Bucci Rende (CS)

Ricercatore Universitario gruppo di discipline 126 (Macchine Termiche)

1972-1977

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Date (da – a)
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Università degli Studi della Calabria
- Laureato in Ingegneria delle Tecnologie Industriali (110/110 e lode)
- 1986-1987
- Massachusetts Institute of Technology (Cambridge, MA-USA - Visiting Scientist)

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

- Sperimentazione al banco e modellazione numerica di sistemi tradizionali e innovativi di refrigerazione di motori a combustione interna;
- Caratterizzazione fluidodinamica di teste di motori al banco di flussaggio con tecnica LDA e mediante codici numerici CFD tridimensionali;
- Impianti di Trigenerazione con MCI alimentati con syngas;
- Studio di pompe olio innovative per motori a combustione interna;
- Analisi idrodinamica di scafi.

MADRELINGUA

[Italiana]

ALTRE LINGUA

[Inglese]

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

C1

C1

C1

[Tedesco]

- CAPACITÀ DI LETTURA
- CAPACITÀ DI SCRITTURA
- CAPACITÀ DI ESPRESSIONE ORALE

B1

B1

B1

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

- Responsabile Scientifico di Contributo n. 95.00051.CT07 nell'ambito del Progetto Coordinato del C.N.R. "Studio dei processi termofluidodinamici e delle tecniche per il contenimento delle emissioni inquinanti nei motori alternativi a combustione interna", (Coord. Prof. Catania), 1995.
- Responsabile Scientifico della convenzione fra il Dipartimento di Meccanica e la Regione Calabria per la "Realizzazione di un Laboratorio Pilota per la prova di Motori Automobilistici commerciali e dei loro Componenti", in vigore dal 15.12.1998 a tutt'oggi.
- Responsabile Scientifico della convenzione fra il Dipartimento di Meccanica ed ELASIS S.C.p.A. (Sistema Ricerca Fiat Nel Mezzogiorno) per la "Verifica Sperimentale ed Ottimizzazione Preliminare dei Principali Parametri di Controllo per un Sistema di Raffreddamento Motore con Cambiamento di Fase", (1999-2000).
- Responsabile Scientifico di Contributo n. 99.01973.CT07 nell'ambito del Progetto Coordinato del C.N.R. "Misura LDA della distribuzione del flusso all'uscita delle valvole di aspirazione di una testa a quattro valvole per cilindro" (Coord. Prof. Catania), 1999.
- Responsabile Scientifico di n. 6 convenzioni fra la O.M.P. S.r.l e il Dipartimento di Meccanica prima e il DIMEG poi, finalizzate allo sviluppo di modelli di simulazione e di controllo di pompe di lubrificazione a palette a cilindrata variabile (dal 2004 al 2015)
- Responsabile Scientifico della convenzione fra il Dipartimento di Meccanica e ELASIS S.C.p.A. finalizzata allo studio sperimentale del fenomeno del Colpo di Calore nei M.C.I. (contratto n. 20348, 2003-2004).
- Responsabile Scientifico di n. 3 convenzioni fra il Dipartimento di Meccanica e ELASIS S.C.p.A. finalizzate allo studio numerico-sperimentale di sistemi di aspirazione aria motore (contratti n. 50154, 2005; n. 60600, 2006; n. 91000435, 2007).
- Coordinatore locale dell'U.O. Università della Calabria del PRIN 2007.
- Responsabile Scientifico del "Laboratorio per il rilievo del campo di moto in prossimità dello scafo dei natanti" realizzato nell'ambito del Centro di competenza "Meridionale Innovazione Trasporti (MIT - Avviso Pubblico n. 1854/2006, D.R. n. n. 300 del 18.02.2009), 2009.
- Responsabile Scientifico per l'UNICAL del progetto PON01-01517 "METODOLOGIE INNOVATIVE DI SVILUPPO DI MOTOPROPULSORI", 2011-2014.
- Partecipante al Progetto PON 01_01840 "Programma di Energie Rinnovabili e Micro-Cogenerazione per l'Agroindustria - MicroPERLA", 2012-2015.
- Responsabile scientifico del progetto "": "Percorso di alta formazione rivolto agli studenti iscritti ai corsi di laurea in Ingegneria Meccanica, Energetica e Gestionale" finalizzati alla partecipazione alla competizione Formula ATA/ SAE Italy", Regione calabre 2014-2016.
- Responsabile Scientifico del progetto "Wood Gasifier for Trifeneration Plant" (W.P.3. POR SILPA SRL - CUP J18C17000590006), 2017-2019

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Sperimentazione al banco prova motori; Sperimentazione al banco di flussaggio con tecnica LDV; modellazione numerica 0D, 1D, 3D

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

COMPIMENTO INFERIORE CHITARRA CLASSICA – CONSERVATORIO S. GIACOMANTONIO – COSENZA (1975)

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

PATENTE O PATENTI

B

ULTERIORI INFORMAZIONI

ALLEGATI