



CORSO DI STUDI IN INGEGNERIA MECCANICA

VERBALE RIUNIONE COMITATO DI INDIRIZZO del 19/02/2015

Alle ore 12.50 del 19 Febbraio 2015, presso l'Aula Seminari – Costruzione di Macchine e Progettazione di Meccanica - del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica e Gestionale - cubo 44C, si è riunito il Comitato di Indirizzo del Corso di Laurea e di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica per discutere sulla proposta elaborata dal CdS per il rinnovo dell'Offerta Formativa 2015/16.

Sono presenti i seguenti Membri del Comitato di Indirizzo: i Proff. F. Bruno, P. Fragiaco e L. Pagnotta in rappresentanza del Consiglio del Corso di Studi in Ingegneria Meccanica, l'Ing. Giuseppe Sciumè, Amministratore Delegato della BluFerries (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) di Messina, l'Ing. Antonio Galloro, Responsabile Disciplina “Apparecchiature Meccaniche” della SAIPEM S.p.A. - sede di Vibo Valentia, e l'Ing. Antonio Cardillo, Engineering Team Leader della GE Oil & Gas – Sede Vibo Valentia Marina (in sostituzione dell'Ing. Giovanni Pasquale Arena, Ingegnere Capo della GE Oil & Gas di Vibo Valentia, che per impegni imprevisti non ha potuto partecipare alla riunione).

Il Prof. Pagnotta, tenuto conto che i Membri del Comitato d'Indirizzo esterni all'Università hanno, in precedenza, ricevuto tutte le informazioni e i documenti necessari per la discussione, introduce l'argomento della riunione e apre la discussione.

L'Ing. Sciumè informa di aver preso visione della documentazione e di aver apprezzato il fatto che il CdS abbia progettato di introdurre nel nuovo piano di studio l'insegnamento di Economia ed Organizzazione Aziendale. L'Ing. Galloro concorda pienamente e ritiene che l'auspicabile inserimento dell'insegnamento di Economia ed Organizzazione Aziendale possa fornire agli studenti concetti basilari necessari di natura economico-gestionale. Altresì, l'Ing. Sciumè dichiara che la società da lui amministrata non assume ingegneri triennali e che condivide la scelta del CdS di eliminare il Percorso Professionalizzante (PP). Dichiara, infine, che la sua azienda difficilmente accetta studenti tirocinanti, e, per quanto riguarda la lingua inglese, ritiene sufficiente l'acquisizione del PET, mentre relativamente all'inserimento di corsi in lingua inglese, si dice non completamente d'accordo. Anche l'Ing. Galloro afferma che difficilmente l'azienda per cui lavora assume ingegneri triennali e si dice a favore della soppressione del PP. Per quanto riguarda la lingua inglese, dichiara che a suo giudizio il livello di inglese dei laureati in Ingegneria Meccanica dovrebbe essere più elevato e suggerisce, a tale scopo, di spronare gli studenti a migliorare la conoscenza della lingua, attivando l'assegnazione del voto alla Certificazione esterna PET (o, in sostituzione, ad un insegnamento interno di Lingua Inglese), affinché contribuisca al calcolo della media voti. L'Ing. Cardillo, prende parte alla discussione sui tirocini e sulle possibilità degli ingegneri triennali di trovare lavoro, concorda con l'eliminazione del PP e sulla necessità che gli ingegneri posseggano una buona conoscenza dell'inglese e condivide quanto suggerito dall'Ing. Galloro. Il Prof. Pagnotta si prende carico di riportare il suggerimento in CCdS.

Durante la discussione nessuno dei membri esterni manifesta contrarietà o criticità sulla scelta del CdS di utilizzare le risorse recuperate dalla soppressione del PP per incrementare a tre il numero di curriculum della Magistrale (“Progettazione Meccanica”, “Progettazione di Apparatî Meccatronici e Sistemi Robotici” e “Progettazione e Gestione dei Sistemi di Produzione”).

Il Prof. Pagnotta informa di aver ricevuto i questionari compilati dai Membri del Comitato d'Indirizzo esterni all'Università e che ha avuto inizio la Consultazione online su territorio nazionale. Non appena conclusa la campagna, i dati raccolti saranno analizzati e i risultati condivisi.

A conclusione dei lavori, si concorda con l'Ing. Galloro sull'opportunità di programmare una prossima riunione, da tenersi presso la sede SAIPEM di Vibo Valentia, per il follow-up del lavoro di tesi (in corso) di uno studente appartenente al Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e lo start-up

di due ulteriori lavori di tesi. Questi tre lavori nascono dalla collaborazione con le aziende SAIPEM & G.M.A., realtà che ha oltre 25 anni di esperienza internazionale nel settore di generazione dell'energia, raffinerie ed impianti petrolchimici, specializzata in una gamma di servizi integrati che includono ripristini in materiale composito di apparecchiature e/o tubazioni esistenti, l'analisi di problematiche e la proposta di soluzioni personalizzate per recuperare la massima funzionalità di un impianto.

Alle ore 15.00 la Seduta viene chiusa.

Arcavacata 19/02/2015

Il Comitato d'Indirizzo del Corso
di Studio in Ingegneria Meccanica